

De groene mug

**Bestuur
D66 Haarlem
wil partij
versterken
met
speerpunten**

Verkeer & Europa



Bernt Schneiders

heeft veel schoteltjes hoog te houden.

Ton Hooijmaijers

Groengevaarlijke gedeputeerde?

Groen schip

tegen oprukkende haven Amsterdam.

ZOMERBORREL: 4 juli, 21:00, Café 't Wapen van Kennemerland

INHOUD

- Een jaar lang burgemeester Bernt Schneiders
- Donkere wolken
- D66 in Haarlem
- Houtrakpolder en het Groene Schip
- D66 in de Haarlemse gemeenteraad
- Van het bestuur

Deze Groene Mug is tot stand gekomen dankzij de medewerking van:

Gerard Jägers
David Jonckheer
Dineke Lentz
Glenn Mellonius
Fedde Reeskamp
Marco Visser
Louise van Zetten

**Bouwens & Bier
Makelaardij**

BESPAAR 50%
korting, op onze courtage voor leden van de
D66 (regio Kennemerland)

023-5344440
koop, verkoop, taxaties...

De Groene Mug digitaal.

Beste leden,

We zijn niet zo'n erg grote partij, de inkomsten zijn navenant.

Het bestuur heeft daarom bedacht ons blad voortaan digitaal per e-mail te versturen.

Niet iedereen heeft een e-mailadres en sommigen stáán op een papieren Mug.

Wie de Mug in papieren vorm wil blijven ontvangen wordt verzocht een mailtje te sturen naar haarlem@d66.nl of te schrijven naar het secretariaat: Pr. W. Alexanderplein 8 2012 KX Haarlem.

Overigens is ons blad altijd al op internet te lezen.

Het laatste nummer staat op

http://www.d66haarlem.nl/images/stories/mug07_01.pdf

In deze Mug

Het is uw beurt. U als buurvrouw, docent, oma, moeder, werkloze, student of winkelier wordt verzocht mee te denken over de thema's *verkeer* en *Europa*. Dat is in het kort de boodschap van bestuurslid David Jonckheer aan D66-leden en niet-democraten. Verkeer, daar kan iedere Haarlemmer zich wel iets bij voorstellen. Stoplichten, beroerde doorstroom van autoverkeer, stallingsproblemen met fietsen. Maar Europa? Dat heeft toch niets met lokale politiek te maken? Jonckheer is er eens goed voor gaan zitten en legt uit waarom verkeer en Europa en geen onderwijs, woningbouw of milieu als speerpunten.

Het Haarlemse raadslid Louise van Zetten waarschuwt alvast: open ruimten zijn kwetsbaar met onze nieuwe gedeputeerde Ton Hooijmaijers. Hij wil bouwen, en flink ook. De Haarlemse wethouder Nieuwenburg zegt dat 'vooralsnog' geen sprake kan zijn van aantasting van de groene zoom. Bij het woord 'vooralsnog' zag Van Zetten de mannen voor haar in de zaal opveren. Want *vooralsnog* betekent geen *nooit*.

Ook in Haarlemmerliede/Spaarnwoude staat het groen al jaren onder druk. Het gevaar komt niet zozeer vanuit de eigen gemeente, maar vanuit de haven van Amsterdam. In de strijd tegen de haven heeft Haarlemmerliede een nieuw wapen ingezet; het Groene Schip. Fractievoorzitter Gerard Jägers van Haarlemmerliede beschrijft hoe dat schip de kleine gemeente moet beschermen tegen de grote

haven van Amsterdam. En dat is nodig, want 'net als bij Schiphol is elke verslechtering geen eindpunt, maar de start van een nieuwe verslechtering'.

Van groen naar grijs, want dat is de kleur die in toenemende mate in de haardos van onze burgemeester Bernt Schneiders wordt gesignaleerd. Hij wordt snel oud, constateert fractievoorzitter Fedde Reeskamp bezorgd. Niet verwonderlijk met 'alle schoteltjes die hij hoog moet houden'. Toch heeft Reeskamp wel wat aan te merken op onze burgemeester. Zo lijkt Schneiders zich niet druk te maken over het geringe aantal spreekminuten. Voor een hele commissie- en raadsvergadering krijgt onze partij slechts 3 tot 4,5 minuut spreektijd. Onze fractie is genoodzaakt via een omweg alsnog haar stem te laten horen. Reeskamp geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte nog iets over De Stinkende Emmer. Dit is de welluidende bijnaam van Café 't Wapen van Kennemerland. Daar kan 4 juli vanaf 21.00 uur gepraat en geproost worden op alles dat een dronk verdient. Thema is: groen randverschijnsel.

Een jaar lang burgemeester Bernt Schneiders.

Door: Fedde Reeskamp, fractievoorzitter D66 Haarlem

Precies een jaar geleden, op 3 juli 2006 is onze 'nieuwe' burgemeester Bernt Schneiders geïnstalleerd. Tijd voor een stukje. Nou, laten we als fractie dan maar beginnen met: 'We Zijn Heel Erg Blij Met Deze Burgemeester!'.

Bernt heeft zich binnen en buiten de gemeenteraad al in een jaar tijd bewezen als een iemand met uitstekende communicatieve eigenschappen.

Op twee aspecten legt hij het wat ons betreft nog wel af tegen zijn voorganger Jaap Pop. De laatste leek nét wat meer oog voor maatschappelijke en politieke minderheden te hebben, en ging, als dat nodig was, een principiële 'staatsrechtelijke' discussie op het scherpst van de snede niet uit de weg. Bernt is meer van 'lijkt me niet nodig daar lang over te praten' (als het bijvoorbeeld over de lachwekkende vier minuten spreektijd gaat die de kleine fracties hebben), terwijl in een gezonde lokale democratie toch een ruime plaats moet zijn voor de kleine, kritische fracties. Maar misschien komt dat nog, en bovendien, Bernt compenseert ruimschoots met zijn talent om snel de kou uit de lucht te halen met een kwinkslag, een grijs, een mailtje, een gesprekje. De drie B's van "Bernt Bijzonder Benaderbaar".

We horen ook via de wijkraden enthousiaste verhalen, en dat is echt nieuw! Als het nodig is spreekt hij zelfs even een ambtenaar aan 'om niet moeilijk te doen' als deze of gene wijkraad een rond in plaats van vierkant zitbankje wil. Juist omdat we zo tevreden zijn maken we ons ook wel een beetje zorgen. Want dat het hele college hard werkt dat staat ook voor ons als oppositie als een paal boven water. Mag je ook verwachten, maar Bernt is zichtbaar sneller ouder geworden dan je op grond van één jaar inademen van de gezonde Haarlemse lucht van zeezout, Corus-uitstoot, kerosinedamp en fijnstof zou mogen verwachten. De zonnebank doet daar niets aan af.

Want meer dan zijn voorganger heeft onze burgemeester, die toch ook echt niet van stilzitten hield, heel veel schoteltjes hoog te houden. Het vormgeven van de veiligheidsregio in wording, de zorg voor de twee cilinders van de Haarlemse economie, te weten de Waarderpolder en onze 'beste winkelstad', het voeren van de regie in het wijkradenoverleg, het voorzitten van raad, college, veiligheidsdriehoek en noem maar op. Dat alles is toch een niet geringe aanslag op 's mans fysiek, tijd en energie.

Geen medelijden van onze kant, het is natuurlijk een best betaalde prachtbaan, maar wel zorg. Omdat deze uitstekende burgemeester nog minstens twee ambtsperiodes voor Haarlem mee moet gaan. Waarbij we toch al vrezen dat toch nog jonge bestuurlijke talenten als onze Bernt vroeg of laat 'het land moeten besturen' zoals dat dan heet.

Donkere Wolken

Door: Louise van Zetten, raadslid Haarlem

Hans Berkhout schreef in onze vorige Mug dat de provincie wat hem betreft herkenbaarder mocht worden door nadrukkelijker te opereren. Een waar woord in zijn finale stuk. Maar zaken veranderen

snel. Inmiddels zag ik bij een bijeenkomst over bouwend Haarlem gedeputeerde Hooijmaijers van de VVD in actie. Dat is bepaald geen persoon die van plan is om een onduidelijke positie in te nemen.

Goed voor de herkenbaarheid, maar zijn wij blij met zijn ideeën? Als het aan hem ligt gaat er flink gebouwd worden. Kwestie van urgentie creëren. Geld is geen probleem, gewoon die slome gemeentebestuurders eens flink op de staart trappen. Waterland is ons voorbeeld. Daar komen 6000 woningen. Als argument om het Waterlandse landschap te verpesten gebruikt Hooijmaijers het argument dat iedereen een tuin wil en daarom niet moeilijk moet doen bij het aanwijzen van zogenaamde uitleglocaties.

Omineuze woorden, zou het waar zijn dat donkere wolken zich samenvakken boven de groene randen van Haarlem? Als we wethouder Nieuwenburg moeten geloven is er 'vooralsnog' geen sprake van uitbreiding ten koste van de groene zoom. Maar bij dat 'vooralsnog' zag ik de mannen voor mij in de zaal opveren. Een kans?

De aantasting van de groene zoom is door het college een feite al in gang gezet. Met de bouw van het Pim Mulier Stadion aan de westkant van de Randweg, waarbij de sportieve uitstraling gemarkeerd gaat worden door een flinke kantoorstoren en aanverwante gebouwen. Sport is gezond, een mooi promotieprodukt en het veld is groen. Op papier passend in de groene zoom. Die kantoren zijn nodig voor de financiën en wie betaalt bepaalt. Sport is heilig, daar mogen we wat voor inleveren.

De keerzijden: verlies van groen, agressie, drankgebruik en vooral veel auto's die langs het veld komen te staan nemen we op de koop toe. Met de intensivering van de sportvelden wordt een heel gebied verstedelijkt, zonder dat daar inhoudelijke discussies over zijn gevoerd. Kwestie van urgentie maar waar is de regie?

De provincie zou verantwoordelijk moeten zijn voor de kwaliteit van leefomgeving met natuurontwikkeling als kerntaak. Geld genoeg ook om daarin te investeren. In de laatste Noordvleugelconferentie was men eensgezindheid over het schrappen van 3 ½ miljoen vierkante meter kantoorruimte. Ook werd er geconcludeerd dat het kenmerkende landschap van de Noordvleugel onder druk staat door een gefragmenteerde aanpak. In Haarlem zou alleen nog gebouwd mogen worden binnen bestaande contouren, waar het economisch verstandig is. Gedeputeerde Hooijmaijers zou in Noord-Holland zijn daadkracht kunnen tonen door juist pal te staan voor het behoud van de open ruimten. Dat zal niet zo zijn, u bent gewaarschuwd.

D66 in Haarlem

Door David Jonckheer, secretaris politiek

De komende periode is een periode zonder verkiezingen. Een periode van relatieve rust die de verschillende afdelingen goed kunnen gebruiken.

Deze periode zal voornamelijk gebruikt moeten worden om de basis van D66 – de partij en haar leden – verder te verstevigen, te verbeteren en te vernieuwen. Ook in Haarlem is dit hard nodig. Het ledenaantal groeit niet hard genoeg en verjongd ook niet. Er zullen activiteiten worden georganiseerd om de politiek weer te doen herleven, de leden te activeren en nieuwe leden te interesseren. D66 Haarlem moet weer een actieve afdeling worden. Een afdeling van mensen die 'inderdaad' allerlei dingen vinden maar die niet aan de kant blijven staan en hun onvrede ventileren. Een afdeling van mensen die keuzes maken, de handschoen opnemen en daadwerkelijk proberen een bijdrage te leveren.

D66 Haarlem wil een levendige en bruisende afdeling zijn waar ideeën centraal staan en de macht mooi is meegenomen.

Voor D66 is de Haarlemmer aan zet. U bent aan de beurt; de buurvrouw, de wijkraad, de docent, buurtregisseur, oma, kunstenaar, moeder, werkloze, ondernemer, student, winkelier, schooldirecteur, leerling, mentor, allochtoon of autochtoon.

D66 zal zich de komende maanden meer laten zien. De hele partij, zowel de afdeling als de fractie, moet in Haarlem duidelijk aanwezig zijn. D66 zal zich moeten presenteren en profileren op onderwerpen die zowel voor de Haarlemmers als voor D66 van werkelijke waarde zijn. D66 kan en moet meer mensen aan zich binden. En dat kan. Zeker in het huidige politieke klimaat is er ruimte voor een sociaal liberaal geluid.

Dat geluid kan een vorm krijgen door activiteiten en dat geluid kan inhoud krijgen door op deze activiteiten, onderwerpen centraal te stellen die in Haarlem en ook landelijk van belang zijn.

DE INHOUD

Er zijn natuurlijk vele thema's die binnen de afdeling de aandacht verdienen. Voorbeelden zijn: onderwijs, de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, de leefomgeving van de Haarlemmer, Ruimtelijke Ordening, Groen in Haarlem, Verkeer in en om Haarlem en Europa.

Gekozen is om twee onderwerpen centraal te stellen:

- Verkeer in en om Haarlem

Een typisch lokaal onderwerp waar vele Haarlemmers mee te maken hebben.

- Europa

D66 roept altijd dat Europa belangrijk is maar waarom dan werkelijk en welke consequenties hebben Europese beslissingen op het beleid in Haarlem

Mochten er geïnteresseerden zijn die graag een ander thema behandeld zien, neem dan contact op met het bestuur.

Verkeer in en om Haarlem

Het verkeer in Haarlem wordt door vele beschouwd als desastreus. Volgens vele is de doorstroom niet goed en zijn de vele stoplichten een gruwel. Er moet snel een rondweg komen en het Openbaar Vervoer moet meer worden gestimuleerd als alternatief voor de auto.

Verder moet de stad voor velen toegankelijk zijn, moet er voldoende parkeerruimte zijn, moet de fietser vrij baan hebben et cetera.

Discussiepunten kunnen hier zijn:

1. De rondweg

Wat is de rol en verantwoordelijkheid van andere gemeenten bij de aanleg onderhoud en beheer etc. van de eventuele rondweg. Ook andere gemeenten kunnen baat hebben bij deze weg. Dan moeten zijn daar toch gewoon aan mee betalen?

2. Openbaar Vervoer als alternatief voor de auto

Streven van D66 om het openbaar vervoer een werkelijk alternatief voor de auto te laten zijn. Keer op keer blijkt dat het zeer moeilijk, zo niet onmogelijk is om mensen van de auto in de bus te krijgen. Wordt het niet eens tijd om het openbaar vervoer en dan met name de bus te zien als goedkoop vervoermiddel voor mensen die geen auto hebben in plaats van als alternatief voor de auto. Is OV (bus) wel een werkelijk alternatief voor de auto wanneer keer op keer blijkt dat men zijn auto maar zeer moeilijk verlaat?

3. Geef de fiets voorrang.

De fiets moet meer worden gepromoot vooral voor de korte afstanden. Wanneer wij dit werkelijk vinden is het dan niet tijd om echt te kiezen voor de fiets en in Haarlem de fiets op alle mogelijke manieren vrij baan te geven ook al gaat dit ten koste van het autoverkeer.

Voorbeelden hiervan zijn:

- speciale exclusieve fietspaden
- stoplichten inspelen op fietsers en dus de auto's langer laten wachten
- binnenstad helemaal inrichten om optimaal gebruik van de fiets.

Europa

D66 onderscheidt zich met een positieve houding ten opzichte van de Europese integratie van de meest andere Nederlandse politieke partijen. Met het Nee tegen de Europese grondwet lijkt Nederland

zich in Europa een geïsoleerde positie in te nemen, terwijl het juist nu van belang is mee te denken over de Europese toekomst in een steeds veranderende wereld. Belangrijke vraagstukken zoals klimaatverandering en integratie van minderheden kunnen alleen Europees opgelost worden. Juist op het thema Europa wordt het bestaansrecht van D66 duidelijk

Is Europa niet meer dan een “veredelde” consumentenbond die zich druk maakt over etiketten, autostoeltjes en landbouwsubsidies.

Europa is belangrijk voor de regio's. In Brussel worden veel besluiten genomen die een directe invloed hebben op het dagelijkse leven van mensen. Daarnaast kunnen regio's hun invloed uitoefenen op de besluitvorming in Brussel. D66 zou hierin een voortrekkersrol kunnen spelen.

Discussiepunten kunnen zijn:

- 1 Gevolgen van Europese klimaatvoorstellen op de regio West Nederland en Haarlem in het bijzonder. Welke mogelijkheden zijn er om lokaal invulling hieraan te geven. In hoeverre sluiten de Haarlemse duurzaamheidsambities hierbij aan? Moeten de gemeenten in de randstad niet veel meer samenwerken?
- 2 Invloed in Brussel. Haarlem heeft van oudsher stedenbanden met buitenlandse gemeenten. In hoeverre worden de specifieke belangen van middelgrote gemeenten in Brussel gehoord? Wat kunnen we van buitenlandse gemeenten leren? Is er sprake van gemeenschappelijke problemen?
- 3 Europese grondwet. Alhoewel dit thema geen directe relatie heeft met de lokale politiek is het wel van belang hier over na te denken. Het is inmiddels duidelijk geworden waarom de meeste Nederlanders tegen de grondwet hebben gestemd, maar het is niet duidelijk hoe Nederland uit deze impasse kan geraken. Waarom is er geen sprake van een publieke discussie? Kunnen regionale afdelingen hierin een rol spelen?

DE VORM

Om de bovengenoemde onderwerpen ook daadwerkelijk vorm te laten krijgen zal er per onderwerp een werkgroep worden opgericht. Dit zal niet een werkgroep zijn die uiteindelijk een stuk zal produceren met een weerslag van de gevoerde gesprekken plus de visie van die werkgroep. Een dergelijke vorm leidt tot verplichtingen die de drempel om deel te nemen alleen maar verhogen.

Het zijn dan ook geen gewone werkgroepen maar zogenaamde inspiratie-ateliers waar gediscussieerd kan worden over de onderwerpen en waar iedere aanwezige zelf beslist wat hij precies gaat doen. Verder zijn deze bijeenkomsten niet alleen voor D66-leden maar voor iedereen die meer wil weten over het onderwerp of die denkt een bijdrage te kunnen leveren aan het gesprek.

De verschillende werkgroepen zullen samenwerken met zowel fractie als afdeling cq bestuur zodat het thema binnen alle geledingen van de partij aan de orde komt en de verschillende onderdelen van de partij - leden, werkgroepen, bestuur, fractie - nauw samenwerken.

Ook zal door deze werkgroepen worden gekeken welke activiteiten rond de thema's kunnen worden georganiseerd, waarmee de partij zich duidelijk kan profileren. Deze ideeën worden vervolgens besproken met bestuur en of fractie.

Op dit moment vindt de vorming van de werkgroepen plaats. Wie interesse heeft kan zich melden bij het bestuur.

De Partij in Haarlem

Profilering en een duidelijk beleid zijn van groot belang voor een goede positie in de gemeente en een heldere oppositie in de gemeenteraad. Door consequent de nadruk te leggen op de hierboven genoemde thema's (zonder natuurlijk de realiteit van alledag, waarop ook gereageerd moet worden, uit het oog te verliezen) kan D66 een duidelijke eigen positie creëren en een duidelijk geluid laten horen.

Deze thema's moeten dan ook overal terugkomen; binnen afdeling, bestuur, bij de leden, bij activiteiten, en binnen de fractie en de gemeenteraad en moeten als rode draad dienen voor het te voeren beleid.

Samenwerking met andere D66 afdelingen

D66 is een kleine partij, zowel wat betreft leden als wat betreft machtspositie. Het aantal leden neemt niet toe en er zijn vaak weinig leden aanwezig op activiteiten. Het bestuur wil dan ook voorstellen om op zoveel mogelijk fronten te streven naar een nauwe samenwerking met de ons omringende D66 afdelingen. De verschillende afdelingen kunnen heel goed rond bepaalde thema's die in de hele regio spelen gezamenlijk optrekken en samen een plan of idee naar voren brengen. Ook kunnen de leden van de andere afdelingen meedoen met de genoemde werkgroepen. Er zal dan ook contact worden gezocht met de naburige afdelingen om te kijken of het mogelijk is een nauwere samenwerking te realiseren.

Houtrakpolder en het Groene Schip

Door: Gerard Jägers, D66 Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Al meer dan tien jaar willen we onze Houtrakpolder en onze gemeente verdedigen tegen de oprukkende haven van Amsterdam. Het Groene Schip moet ons helpen.

Het Groene Schip wordt een heuvel van een kilometer lang en gemiddeld 25 meter hoog aan de rand van onze gemeente en parallel aan de naastgelegen Afrikahaven. Het Groene Schip heeft de contouren van een groot oceaan schip. Samen met de heuvels van Nauwerna aan de andere kant van het Noordzeekanaal vormt het Schip de poort naar de achter de groene buffer liggende havens en industriegebieden.

Een jaar of 10 geleden moest onze gemeente een deel van het grondgebied afstaan aan Amsterdam om de Afrikahaven aan te kunnen leggen. Net als bij Schiphol is elke verslechtering geen eindpunt maar de start voor de volgende verslechtering. Dus sinds Ruigoord bij Amsterdam hoort, is het oog van de Amsterdamse havenlakeien gericht op het gebied tussen Ruigoord en Spaarndam. Havenbaronnen kun je ze niet noemen, want het zijn vergeleken hun Rotterdamse collega's maar kleine mannetjes. Maar grootheid hebben ze wel op het netvlies. Omwille van hun ambities moet de Amsterdamse haven groter.

Het gaat de lakeien om de werkgelegenheid. Of dat een sterk argument is betwijfel ik. In de krant lees je alleen maar beschouwingen over steeds krappere arbeidsmarkten. Je leert door dit project wel waarom de overheid altijd zo traag voort ploegt. Het project begon 11 jaar terug met een idee van Afvalzorg dat samen met onze gemeente kon worden uitgevoerd. Afvalzorg zou het Groene Schip aanleggen met licht vervuilde grond als een zichtbare buffer op de gemeentegrens met Amsterdam op ons gebied. Het Groene Schip en de Houtrakpolder zouden zodanig ingericht worden dat het vernietigen ervan op veel weerstand zou kunnen rekenen. Door veel overleg en een steeds ingewikkeldere overheid hebben we nog steeds geen artikel 19 besluit voor de aanleg van het Schip genomen. Inmiddels is Staatsbosbeheer deelgenoot van de besprekingen want zij zijn nu de formele eigenaar van de strook waar het Groene Schip moet komen. De Dienst Landelijk Gebied praat inmiddels mee omdat de uitvoering van de inrichting voor hun rekening komt. De beheerder van het terrein zelf, het Recreatiegebied Spaarnwoude, komt in het verhaal nauwelijks voor.

Na jaren van overleg en 2 openbare brainstormen over hoe we het gebied en het Groene Schip waardevol kunnen inrichten als verdediging tegen een extra Amsterdamse haven is de artikel 19 procedure nog niet op tafel. De toestemming voor een artikel 19 wijziging is de enige troefkaart die de raad in handen heeft. Met deze kaart willen we ervoor zorgen dat niet alleen het Schip wordt aangelegd maar dat ook de polder wordt verbeterd en voor extensieve recreatie geschikt gemaakt wordt.

Door de intensivering van de besprekingen de laatste tijd ben ik wel wat optimistischer geworden op de goede afloop. Gelet op de historie van het project is dat naïef. Extrapolatie maakt het waarschijnlijker dat er wat anders gebeurt, bijvoorbeeld een nieuwe speler die aan de onderhandelingstafel plaatsneemt.

D66 in de Haarlemse gemeenteraad

Door: Fedde Reeskamp, fractievoorzitter D66 Haarlem

Wat kan een kleine maar dappere partij in de gemeenteraad doen? Helaas wordt er tegenwoordig een streng systeem van spreektijden gehanteerd. Daarom heeft onze 2+1 fractie voor een hele commissie- en raadsvergadering slechts 3 tot 4,5 minuut spreektijd.

We hebben ons daartegen steeds verzet, zonder succes. De meerderheid bepaalt, en die heeft geen zin in kritische geluiden vanuit de kleine oppositiepartijen.

Vandaar dat we ons heil meer en meer zoeken in het stellen van schriftelijke vragen. Iets waar we, vanwege de belasting op het ambtelijk apparaat traditioneel voorzichtig mee zijn, maar wat moet dat moet. De vragen hebben een ombudsachtig karakter. Dat is natuurlijk waar een lokale oppositiepartij iets voor de Haarlemmers in kan betekenen! Hier een overzicht van de vragen, periode april 2006 tot mei 2007. Vragen over:

1. het verdwijnen van de bus door de wijk Zuiderhout. In de beantwoording heeft het college (Divendal) gesteld dat het Zuiderhout als enige wijk in heel Haarlem geen bus nodig zou hebben. D66 staat alleen in wens bus terug te brengen, geen steun van SP en GroenLinks.
2. het aanvankelijke schrappen van het actualiseren van bestemmingsplannen, waar Haarlem een juridisch niet meer te aanvaarden achterstand in heeft. Mede dankzij D66 worden goede bestemmingsplannen weer topprioriteit.
3. het aanvankelijk schrappen van viaducten voor een goede bereikbaarheid van de Waarderpolder. Mede dankzij D66 wordt de voor onze economie belangrijke Waarderpolder toch weer zonder beknibbelen volwaardig uitgevoerd.
4. de wijze waarop ondergrondse containers de mensen opgedrongen wordt, zonder bouwvergunningen aan te vragen, zonder overleg, zonder alternatieven aan te dragen. Resultaat: Divendal wuift onze vragen weg, maar ondertussen worden 'stilletjes' een aantal ondergrondse containers herplaatst.
5. het Haarlemse beleid inzake Mutare, provinciestad te Zimbabwe. D66 vindt humanitaire steun aan NGO's prima, maar de sport-steun, onder de vlag van de stedenband Haarlem-Mutare gaat te ver. Een knieval aan Mugabe. Zeker nu het college antwoordt dat 'Haarlem de mond moet houden over mensenrechten, omdat anders de medewerkers daar in gevaar kunnen komen'. Op de Haarlem Mutare website (dankzij D66?) nu eindelijk wél een veroordeling van het bewind Mugabe, plus een verwijzing naar Amnesty-International.
6. de wijze waarop met participatie en inspraak wordt omgegaan. Toegegeven, het was de vorige periode (met D66 in de coalitie) ook niet altijd perfect, maar nu stromen de klachten en bezwaren echt in groten getale binnen. Bij bijna elk bouwplan (Pim Mulier, TYBB, Dr Schaepmanstraat, Deo-terrein, stadion) vernemen wij de frustraties van omwonenden omdat ze niet eens antwoord krijgen op hun verzoek om informatie. En als dat dan na maanden loskomt, of ze daar dan binnen 5 dagen op willen reageren. Dit resulteert in allerlei procedures, vertragingen, frustraties. D66 blijft vragen stellen om het college te bewegen correct met de Haarlemmers om te gaan.
7. de groene zoom, in het bijzonder het stadion. D66 blijft alert, ook daar wordt het plan voor het door D66 nooit gewenste stadion nog verder gecompromitteerd door nu ook de vergulding van de bittere pil voor de bewoners weg te nemen, minder parkeerplekken, 3 meter hoger, onvoldoende fietsstalling, aanzienlijk hogere kosten.
8. city-branding. Haarlem initieert een wildgroei aan allerlei websites, slogans en opdrachten aan externe adviesbureautjes, maar een visie, een hecht plan, ontbreekt.
9. bomen en groen. Wethouder Divendal zal aan het eind van dit jaar de kap van meer dan duizend bomen hebben bewerkstelligd. Een deel noodzakelijk, zij het dan soms jaren voordat het werkelijk nodig is, maar dat hij 'niets met groen heeft' is duidelijk. D66 heeft gelukkig aan Pea Bosman van de VVD een 'comrade in arms' om de bomen een betere bescherming te geven. Resultaat: een bomenverordening, een bomenparagraaf in bestemmingsplannen, meer inspraakmogelijkheden op groen.
10. De Haarlemse Jachtclub. Ondanks allerlei toezeggingen, ondanks unanieme steun vanuit de raad voor behoud van de HJC, stelt Divendal de realisatie van de Schoterbrug, én de toekomst van de HJC in de waagschaal door een meningsverschil (tgv een blunder van het college) op te blazen tot een bizar conflict dat nu al bijna anderhalf jaar duurt. D66 blijft vragen stellen, met als resultaat dat de raad alert blijft op doen en laten van het college. Ontknoping volgt 28 juni 2007.

Verder kunt u nog verwachten vragen over de indirecte staatssteun aan het betaald voetbal, de geruchten van plannen (?) van Gedeputeerde Staten Noord Holland om Haarlem te bewegen het Westelijk Tuinbouwgebied toch weer als woningbouwlocatie te bestempelen, met een busbaan er door heen, de bodemsaneringsplannen voor het Reinaldapark (alle bomen moeten daar gekapt worden?).

Dat de PvdA wethouder Divendal wat vaker onderwerp van onze kritiek is, heeft deels te maken met de samenstelling van zijn portefeuille, maar helaas ook met het feit dat Divendal niet zo'n boodschap aan de mening van de gemeenteraad lijkt te hebben. Afijn, komende week de kadernota. Wat dat betreft komt deze Groene Mug te vroeg, want deze maand is gehaktmaand!

Van het Bestuur

Zomerborrel

D66 Haarlem en omstreken nodigt u uit voor de jaarlijkse zomerborrel op woensdag 4 juli vanaf 21:00 uur.

Lees in dit geval "en omstreken" in de breedste betekenis van het woord, want dit geldt ook voor D66'ers in de wijde omtrek.

Behalve een gezellig samenzijn is er natuurlijk gelegenheid tot discussie.

Thema dit jaar is: Groen Randverschijnsel???

We hopen op de aanwezigheid van de wijkraad Ramplaan en op bestuursleden van andere partijen.

Locatie:

Café 't Wapen van Kennemerland ook bekend als De Stinkende Emmer,
Ramplaan 125, 2015 GV Haarlem

Bestuurslid gezocht

Het bestuur zoekt een bestuurslid dat zich pro-actief met contacten met de wijken bezig houdt.

Uitnodiging werkgroepen/inspiratie-ateliers

Zoals eerder aangekondigd en ook elders in de Mug is na te lezen, wil uw afdelingsbestuur u van harte uitnodigen deel te nemen aan de activiteiten van een werkgroep Woon- en werkverkeer en een werkgroep Europa.

Beide groepen staan aan het prille begin, dus er is alle ruimte voor discussie over aanpak, samenstelling, activiteiten, product en dergelijke.

Inmiddels is de wat de Europawerkgroep betreft wel een verzoek gegaan vanuit het afdelingsbestuur naar onze Europese parlementariër Sophie in 't Veld om in september/oktober naar Haarlem te komen voor een gloedvol betoog. Wilt u meedoen aan de voorbereidingen? Neem contact op met Carel Cronenberg.

Wilt u meedenken of op een andere manier meedoen aan de werkgroep Woon- en werkverkeer, neem contact op met David Jonckheer.