

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

1

HOOFDSTUK 1 ONDERWIJS

Goed onderwijs is de beste garantie voor persoonlijke, maatschappelijke en economische ontwikkeling voor iedereen. Landelijk wil D66 daarom ruim een miljard extra investeren in onderwijs. De speelruimte voor eigen gemeentelijk onderwijsbeleid is overigens beperkt; toch staat D66 Haarlem voor een ander gemeentelijk onderwijsbeleid. Wij willen dat de gemeente op het gebied van onderwijs problemen – daar waar dat kan – actiever aan gaat pakken. Dat kan door een krachtiger rol te gaan spelen bij het bestrijden van schooluitval en door het verbeteren van zwakke scholen. Door te zorgen voor beter onderwijs in betere gebouwen. Door aan de slag te gaan met brede scholen, ochtendscholen en weekendscholen. En door het verbeteren van de aansluiting van het basisonderwijs met voorschoolse educatie en naschoolse opvang.

1.1 *Kwaliteit van het onderwijs*

Goed onderwijs is een voorwaarde voor de ontwikkeling van het individu en de bloei van onze samenleving. Met een goede en passende opleiding kan ieder mens het beste uit zichzelf halen. D66 vindt het sociaal als mensen zelf richting kunnen geven aan hun eigen leven. Te vaak gebeurt het dat kinderen worden ingeschat op basis van hun afkomst en niet op intellectueel vermogen. Een goed en gevarieerd aanbod van onderwijs - van basisschool tot en met Hogeschool InHolland - maakt Haarlem niet alleen een aantrekkelijke woonstad, maar is ook een vestigingsfactor voor bedrijven en draagt dus bij aan een goed economische klimaat.

1.2 *Voorkom achterstanden*

In Haarlem moeten we voorkomen dat kinderen van laagopgeleide ouders met een taalachterstand aan het onderwijs beginnen. Belangrijk instrumenten hierbij zijn de voor- en vroegschoolse programma's. D66 Haarlem wil de komende jaren meer inzetten op het aanpakken van achterstand bij heel jonge kinderen, al vanaf het moment dat zij naar de peuterspeelzaal gaan.

1.3 *Ruimte voor eigen ontwikkeling*

Tijdens de schooljaren ontwikkelen jongeren zich op meerdere terreinen. Niet alleen op cognitief niveau, maar ook op het persoonlijk vlak vinden er belangrijke ontwikkelingen plaats. D66 zet zich actief in voor een klimaat waarbij scholen leerlingen de ruimte bieden om bijvoorbeeld uiting te geven aan hun eigen overtuigingen. Scholen moeten actief alle vormen van discriminatie op geloof, afkomst of seksuele geaardheid tegengaan.

1.4 *Maatwerk*

Kleinschaligheid, maatwerk en persoonlijke aandacht zijn - ook binnen grote scholengemeenschappen - van groot belang. Een gevarieerd schoolaanbod van kleinere scholen die op basis van verschillende pedagogische concepten onderwijs aanbieden, is waardevol. Welke concepten dat zijn, is aan schoolbesturen en de ouders.

1.5 *Verantwoordelijkheid ligt allereerst bij ouders*

Ouders of verzorgers – en niet de scholen - zijn als eersten verantwoordelijk voor opvoeding en gedrag van hun kinderen. Scholen moeten, gesteund door de gemeente, bereid zijn ouders zo nodig duidelijk aan te spreken op hun verantwoordelijkheden.

1.6 *Keuze*

D66 wil geen eenheidsworst. Er moet wat te kiezen zijn; zowel voor leerlingen als ouders. De trend van regionale fusies van schoolbesturen moet niet doorslaan. Het moet helder zijn waar verantwoording over het gevoerde beleid wordt afgelegd. De gemeente heeft een huisvestingsverplichting.

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

1.7 Schooluitval terugdringen

Te veel jongeren maken hun opleiding niet af. Dat heeft grote, nadelige gevolgen. Slecht lezen, schrijven en rekenen beperkt immers kansen op de arbeidsmarkt. D66 wil samen met de regiogemeenten inzetten op terugdringen van spijbelen en schooluitval.

Inburgeringscursussen en volwasseneneducatie zijn goede instrumenten om laaggeletterdheid en analfabetisme aan te pakken. Het heeft de voorkeur dergelijke initiatieven waar mogelijk te verbinden aan brede scholen.

Onderwijs vormt één van de pijlers van de ontwikkeling van kinderen, economische groei en maatschappelijke stijging. D66 wil dat de gemeente een pro-actief onderwijsbeleid voert. D66 wil dat de capaciteit van leerlingen beter wordt benut. Om dit te realiseren, pleiten wij voor verbeteringen van alle schakels binnen het onderwijs.

Beroepsonderwijs en regionale arbeidsmarkt zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Voor D66 Haarlem is een optimale samenwerking tussen (beroeps)onderwijs, werkgevers, reïntegratiebedrijven en de gemeente dan ook een speerpunt voor Haarlem. Daarbij zijn voor D66 de behoeften van het bedrijfsleven leidend.

1.8 Voldoende stageplaatsen

Goed beroepsonderwijs staat of valt met voldoende stageplekken. D66 wil dat de gemeente Haarlem hieraan actief bijdraagt. Dat kan door waar mogelijk in geval aanbesteding door de overheid regels te stellen over het aantal stageplekken die leveranciers per 100 medewerkers moeten hebben. Deze afspraken moeten in het bijzonder gemaakt worden met leveranciers die gevestigd zijn binnen de gemeente Haarlem. Ook de gemeentelijke organisatie zelf dient actief stageplaatsen aan te bieden.

1.9 Brede school centrum van de wijk

D66 is voorstander van ruim opgezette brede scholen als centra in een wijk; zowel binnen het basis- als het voortgezet onderwijs. Op zulke brede scholen kunnen kinderen, ouders en buurtbewoners overdag en in de avonden gebruik maken van uiteenlopende faciliteiten als sportvoorzieningen, scholingsmogelijkheden, kinderopvang en voor- en naschoolse opvang.

1.10 Geen loting bij middelbare scholen

D66 is voor vrije schoolkeuze. D66 is tegen toelating op basis van loting, tenzij dit een voorwaarde is om de kwaliteit van de opleiding te bewaken.

Doelstellingen

- D66 vindt dat het onderwijs in Haarlem gevrijwaard moet blijven van gemeentelijke bezuinigingen.
- D66 wil dat de gemeente zich actiever inzet bij het wegwerken van achterstanden bij jonge kinderen.
- D66 wil dat het (beroeps)onderwijs, werkgevers, reïntegratiebedrijven en de gemeente beter samenwerken om het beroepsonderwijs te laten aansluiten op de arbeidsmarkt.

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

3

HOOFDSTUK 2 ECONOMIE, BEDRIJVEN EN WERKGELEGENHEID

In de 21ste eeuw betekent werk niet meer hetzelfde als vroeger. Veel mensen kiezen ervoor om niet in loondienst te werken. Zij werken als zelfstandige voor uiteenlopende opdrachtgevers. Voor hun wensen en vragen moet meer aandacht zijn. De zin om te ondernemen is groot, net als de regeldruk. D66 wil dat administratieve lasten en ingewikkelde regelgeving het ondernemerschap niet in de weg staan. Het bevorderen van ondernemerschap, dynamiek, vernieuwingsgezindheid en innovativiteit moet de belangrijkste motor van de Haarlemse economische ontwikkeling zijn. Dit vraagt om een andere aanpak. Volgens D66 is een sterke relatie tussen de beleidsterreinen van werkgelegenheid, (re)integratie en economie van belang. Alleen beleid dat de economie en het aan werk helpen van mensen aan elkaar koppelt, kan zoveel mogelijk Haarlemmers een baan bezorgen. Dit kan onder andere door intensieve samenwerking tussen (individuele) bedrijven en het UWV te faciliteren. Daarnaast moet er meer aandacht zijn voor het combineren van werk en privéleven. Van goede kinderopvang tot ruimere winkeltijden.

2.1 Haarlem en de economie van de regio

Haarlem levert een belangrijke bijdrage aan de economische ontwikkeling van onze regio. Tegelijkertijd biedt de regio ons economische kansen. D66 zet steviger dan ooit in op regionale samenwerking en meent dat Haarlem daarin, vaker dan nu, het initiatief moet nemen bij het aanjagen van ontwikkelingen. De economische agenda van Haarlem moet bijdragen aan het versterken van de (internationale) concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam.

2.2 (Internationale) Acquisitie

D66 vindt dat Haarlem haar huidige bedrijfsleven meer moet koesteren. Haar welzijn moet topprioriteit zijn. Daarnaast wil D66 dat Haarlem, in samenwerking met het bedrijfsleven, kennisinstellingen en de Metropoolregio Amsterdam, een stevig marketing- en acquisitiebeleid uitvoert om (internationaal) opererende bedrijven en kenniswerkers aan zich te binden. Een heldere positionering van Haarlem ten opzichte van Amsterdam en Haarlemmermeer/Schiphol is daarbij cruciaal. Kennisintensieve bedrijven hebben daarbij onze bijzondere aandacht. D66 realiseert zich dat kennisintensieve bedrijven vaak kiezen voor een vestigingsgemeente met een wervend woonmilieu, waar ook veel verwante bedrijvigheid gevestigd is. Verwante bedrijven kunnen zijn concurrenten, toeleveranciers of afnemers.

2.3 Ruimte voor bedrijven

D66 heeft een scherp oog voor de positieve effecten van de aanwezigheid van bedrijven, winkels, horeca en recreatiemogelijkheden op ons woon- en leefmilieu en biedt hen de ruimte. Wij zien groot maatschappelijk belang in het behoud en zo nodig herinrichten van bedrijventerreinen. Wij vinden het noodzakelijk dat bestaande bedrijven, bijvoorbeeld in de Waarderpolder, hun (milieu) ruimte behouden. Dit betekent concreet geen woningbouw in de Waarderpolder en behoud van de huidige zonering.

2.4 Meer startende ondernemers

D66 richt zich op de grote groep potentiële ondernemers door specifieke informatievoorziening, het vereenvoudigen van regels en de kennis over financieringsmogelijkheden bij deze groep te vergroten.

2.5 Ondernemerschap nog meer stimuleren

D66 zet in op het verder intensiveren van ondernemerschap. D66 wil dat ondernemerschap nadrukkelijker en op alle niveaus in het onderwijsaanbod aan bod komt. Daarnaast bepleit D66 de komst van een Haarlemse Ondernemers Academie met als motto: 'Ondernemen leer je van ondernemers'. Potentiële topondernemers worden in Haarlem geschoold en klaargestoomd voor een glansrijke ondernemerscarrière. Bij de totstandkoming van deze academie werkt de gemeente samen het (georganiseerde) bedrijfsleven en bestaande Haarlemse kennisinstellingen als de Hogeschool InHolland.

2.6 *Allochtone ondernemers*

Het aantal ondernemers met een allochtone achtergrond in Haarlem groeit. Dat is fantastisch voor de economie en onze stad. Toch blijven veel kansen onbenut omdat een aantal allochtone ondernemers relatief geïsoleerd opereert en veelal beperkt toegang heeft tot autochtone netwerken. D66 Haarlem hecht grote waarde aan de economische en maatschappelijke bijdrage van allochtone ondernemers. Wij vinden dat we de culturele diversiteit in onze stad optimaal moeten benutten door het actief ondersteunen van allochtone ondernemers.

2.7 *Wijken sterker door economie*

Economie is vaak het hart van een wijk. D66 wil de economie in de Haarlemse wijken vergroten en het sociale profiel van de wijk verbeteren en versterken. Wij willen meer investeringen in de wijk economie, behoud van voldoende bakkers, slaggers, dierenwinkels en groenteboeren dichtbij de mensen en de mogelijkheid van het combineren van wonen en werken in wijken. Het is gewenst dat corporaties dit oppakken, de gemeente moet hen daarvoor de ruimte geven.

2.8 *Economische Effect Rapportage*

D66 pleit ervoor om veel vaker dan nu bij (her)ontwikkeling, slopen of bouwen in onze stad de economische effecten in kaart te brengen via een Economische Effect Rapportage (EER). Deze informatie dient op eenzelfde manier bij de besluitvorming te worden betrokken als nu gebeurt bij een Milieu Effect Rapportage (MER).

2.9 *Een effectieve, centrale plek voor (potentiële) ondernemer!*

Dienstverlening aan (potentiële) ondernemers moet integraal gaan plaatsvinden. Dit geldt voor alle instellingen die op de een of andere manier aan ondernemersbegeleiding of -ondersteuning doen. Zo'n integrale aanpak vergroot de effectiviteit en beperkt de bureaucratie. Op dit moment zien veel ondernemers door de bomen het bos niet meer. Het startersbeleid moet eveneens vanuit deze samenwerking vorm en inhoud krijgen.

2.10 *Toerisme*

Toerisme is een belangrijke economische factor in onze stad en heeft bovendien een positief effect op het voorzieningenniveau van de binnenstad. Daarom pleit D66 voor het verder uitbouwen van de wervingskracht van Haarlem voor (internationale) toeristen en zakelijke reizigers door in te zetten op een goede samenwerking tussen verschillende toeristische attracties, steden en samenwerking met onze regio. Doel is de toerist te boeien en te binden, versnippering van promotiebudgetten tegen te gaan en de buitenlandse markt effectief te bewerken. D66 meent echter ook dat de gemeente daarbij meer dan voorheen een faciliterende rol in plaats van een financierende rol moet spelen.

2.11 *Aanbesteden*

De gemeente geeft jaarlijks vele miljoenen euro's uit aan leveranciers. In een groot aantal gevallen is de keuze voor een leverancier het resultaat van een (internationale) aanbesteding. D66 bepleit een grote Europese economie, maar vindt dat de gemeente alle beschikbare ruimte moet benutten om deze ingewikkelde aanbestedingen een stukje minder ingewikkeld te maken zodanig dat de bureaucratische rompslomp wordt beperkt en kleine MKB ondernemers deel kunnen nemen in de race om een aanbesteding.

2.12 *Niet meer maar betere regels en handhaving*

De overheid moet goed controleren dat bedrijven wetten en regels naleven. D66 vindt echter dat de wijze waarop handhaving en controle plaatsvindt beter kan. D66 pleit voor minder en eenduidige regels. Daarbij willen wij onze gemeente stimuleren fundamenteel anders te kijken naar wet- en regelgeving. D66 is voor wetgeving die uitgaat van 'ja, tenzij' in plaats van 'nee, mits'. Bij elke aanvraag van een vergunning door ondernemers geldt bovendien onverkort het principe van Lex Silencio - (wie zwijgt stemt toe).

2.13 *Haarlem beste winkelstad van Nederland*

Haarlem was nog niet zo lang geleden de beste winkelstad van Nederland, D66 zet zich in om die positie te heroveren.

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

Doelstellingen

- D66 vindt dat de gemeente het aantal regels moet verminderen zodat beter gehandhaafd kan worden.
 - D66 vindt dat alle (her)ontwikkelingen in de stad mede beoordeeld moeten worden aan de hand van een Economische Effect Rapportage.
 - D66 zet zich in dat het Ondernemersloket beter en efficiënter wordt vormgegeven.
-

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

6

HOOFDSTUK 3 ARBEIDSMARKT

De arbeidsmarkt zit tegenwoordig anders in elkaar. De recepten uit de voorbije eeuw passen niet meer bij de huidige uitdagingen van een vergrijzende bevolking en een beroepsbevolking waarbinnen de ondernemerszin groeit. D66 pleit daarom voor een ander gemeentelijk beleid. Een beleid dat zich in nauwe samenhang met de economische agenda richt op een arbeidsmarkt die past bij de levensstijl van de 21^{ste} eeuw.

3.1 *Nauwe samenwerking met het bedrijfsleven*

Hoewel de gevolgen van de kredietcrisis ook in Haarlem pijnlijk voelbaar zijn, kan worden aangenomen dat onze regio de komende decennia door vergrijzing en gebrek aan gekwalificeerd personeel te maken krijgt met structurele krapte op de arbeidsmarkt. Daarom is het noodzakelijk dat we in nauwe samenwerking op de lange termijn met ondernemers, nieuwe arbeidscapaciteit aan weten te boren. Deze is te vinden onder groepen als schoolverlaters, ouderen, immigranten en bijvoorbeeld arbeidsgehandicapten. D66 Haarlem wil het bedrijfsleven steunen in een coalitie van MKB, VNO-NCW en de Kamer van Koophandel bij het realiseren van een onderscheidende economische positionering van onze stad en regio.

3.2 *Pro-actief arbeidsmarktbeleid*

Wat D66 betreft voert Haarlem een pro-actief arbeidsmarktbeleid gericht op het verkleinen en zo mogelijk wegnemen van de kwantitatieve en kwalitatieve mismatches op onze stedelijke en regionale arbeidsmarkt. Dit beleid gaat verder dan het terugdringen van het aantal bijstandsgerechtigden. In samenwerking met de Kamer van Koophandel, het MKB en de kennisinstellingen brengen wij in kaart wat de toekomstige vraag in onze stad gaat zijn en ontwikkelen we instrumenten om op deze vraag in te spelen.

Doelstellingen

- D66 zet zich in voor een innovatieve coalitie zodat nieuwe arbeids- en werkgelegenheidscapaciteit wordt aangeboord.
- D66 vindt dat de gemeente zich beter moet inzetten om Haarlem in samenwerking met het bedrijfsleven beter te positioneren.
- D66 bepleit de oprichting van een Taskforce 'Arbeidsmarkt Haarlem 2020' bestaande uit vertegenwoordigers van het (georganiseerde) bedrijfsleven met als doel het College te adviseren over de Haarlemse arbeidsmarkt 2020 en verder.

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

7

HOOFDSTUK 4 SOCIALE ZAKEN EN ZORG

D66 gelooft dat iedereen zijn eigen keuze moet kunnen maken. De gemeente moet deze keuzevrijheid dan wel bieden. Juist op momenten dat we behoefte hebben aan hulp en ondersteuning moet de wens van het individu ondersteund worden. Niet dat wat de overheid denkt dat goed is voor haar inwoners. Voor D66 staat de inwoner die patiënt is aan het roer. De inwoner met een zorgvraag staat voor ons centraal. D66 wil daarom minder bureaucratie, en meer maatwerk.

4.1 *De eigen kracht van mensen*

D66 vertrouwt op de eigen kracht van mensen. Onze visie bevat: ondersteunen bij wat men echt niet meer kan. Dat betekent dat de sociale infrastructuur zodanig ingericht dient te worden dat de mensen inderdaad in staat zijn eigen keuzes te maken en flexibele en samenhangende ondersteuning wordt geboden. D66 vraagt om transparantie over keuzemogelijkheden voor raad en inwoners/WMO-raad over de vele terreinen van de WMO voordat middelen worden verdeeld. Laten we loskomen van vastgelegde begrotingsposten en instellingssubsidies; ga uit van de vraag.

4.2 *Sterke WMO gebruikersraad*

Wat D66 betreft staat de inwoner aan het roer. De gemeente vraagt advies aan bij de gebruikers. D66 pleit voor een sterke WMOgebruikersraad die beschikt over expertise en ondersteuning. Daarbij wordt de klanttevredenheid bepaald op basis van meetbare normen voor effectiviteit. Ook wordt de bijdrage van de ondersteunende organisatie gemonitord.

Belangrijke uitgangspunten voor D66 zijn de mogelijkheden van een persoonsgebonden budget (PGB) voor hulpmiddelen. D66 pleit voor een ruime verordening, een begrensde periode van indicatiestelling, een goede bezwaarprocedure met een onafhankelijke bezwaarcommissie die bindend advies verstrekt.

4.3 *Vrijwilligers stimuleren, binden en verbinden*

De bereidheid om informele hulp te verlenen is er altijd geweest. Veel vrijwilligers zijn anno 2010 minder snel geneigd langdurig verplichtingen en binding aan te gaan. Wat D66 betreft anticipeert de gemeente hierop en daagt zij uit tot nieuwe vormen. D66 wil af van het verbrokkelde beleid op het gebied van vrijwilligersorganisaties en zet in op een sluitend vrijwilligersbeleid.

4.4 *Gemeentelijk maatwerk optimaal benutten*

D66 ziet er op toe dat niet alle flexibiliteit die de gemeente feitelijk heeft in regelingen wordt gevat. Geef mensen bijvoorbeeld de ruimte om met een PGB eigen oplossingen te financieren (bijvoorbeeld een verbouwde tandem in plaats van een (duurdere) rolstoelfiets. Leg niet alles vast in eisen met facturen.

4.5 *Europese aanbesteding WMO*

Wat D66 betreft worden criteria voor aanbesteding zodanig opgesteld dat normen voor effectiviteit naast prijs in de toekenning een wegingsfactor zijn. D66 wil extra inzetten op cliëntenbelangen, aanbevelingen door WMO-raad, extra voorzieningen en opvoedingsondersteuning etc. Inzage in bestuurderssalaries kan verkregen worden door jaarverslagen en meegenomen worden in de aanbesteding. Er moet zodanig aanbesteed worden dat ook kleine organisaties kunnen inschrijven.

4.6 *Bureaucratie verminderen, klantvriendelijkheid bevorderen*

Vaak hebben cliënten te maken met meerdere hulpverleners, betaald vanuit verschillende bronnen: de huishoudelijke hulp door de gemeente, de thuiszorgmedewerker uit de AWBZ en een opvoedingsondersteuner vanuit de Jeugdzorg. Dat betekent dat één gezin meerdere indicaties moet aanvragen, met meerdere zorgaanbieders moet onderhandelen, eventueel zelfs voor meerdere Patiënt Gebonden Budgetten (PGB's) administraties moet voeren. D66 wil samenwerking tussen 'aanbieders' zodanig bevorderen dat een cliënt één aanspreekpunt heeft. Neem dit gegeven mee als criterium in de aanbesteding.

4.7 *Streef naar duurzame en harmonieuze ontwikkeling*

D66 bepleit duurzame woonaanpassingen en aanpasbaar bouwen. D66 is voorstander van het toepassen van innovatie om het langer in eigen woning of woonomgeving verblijven mogelijk te maken.

4.8 *Tabak en alcohol*

D66 vindt het van belang dat niet alleen supermarkten, maar ook andere drankverkopers zoals de sportvereniging aan regelgeving wordt gehouden. Opvoeders moeten hun verantwoordelijkheid nemen en ondersteuning vinden in opvoedingsvragen rond onder meer alcohol en tabak. Jongeren die met alcohol over de schreef gaan, moeten door een gericht 'lik-op-stuk' beleid op basis van bestaande wet- en regelgeving krachtig worden aangepakt.

4.9 *Preventie voor een gezonder leven*

Nederland raakt met gezondheid internationaal achterop. Juist op lokaal niveau kan preventie vorm krijgen. Laat de gemeentelijke nota gezondheidsbeleid aansluiten op de vijf landelijke speerpunten voor preventie. Onderzoek binnen de GGD-en wijst uit dat de preventiecyclus niet werkt en dat de lokale vertaling van het landelijk beleid te wensen overlaat en dat door het uitvoeren van ineffectieve interventies tijd, mensen en middelen worden verspild. D66 zet daarom de komende vier jaar in Haarlem in op een verbeterde vertaling van het landelijk beleid en stimuleert dat vooral jongeren in buurten waar dit het hardst nodig is bereikt worden.

Doelstellingen

- Tevredenheidsenquêtes van de WMO-raad leveren elk jaar een beter resultaat.
 - Een kwart van de zorg wordt geleverd door kleine organisaties.
 - Het percentage verslaafden aan alcohol en drugs is over 4 jaar gedaald met een kwart.
 - Het percentage mensen met overgewicht is over 4 jaar gedaald met een kwart.
-

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

9

HOOFDSTUK 5 MILIEU EN DUURZAAMHEID

Duurzaamheid is meer dan alleen het milieu, het gaat ook over de duurzaamheid van de samenleving. Voor de toekomstige generaties Haarlemmers is het van belang dat wij nu de samenleving en economie verduurzamen en klimaatverandering tegen gaan. Op gemeentelijk niveau kunnen we daar aan bijdragen. De ‘ecologische voetafdruk’ van de stad moet kleiner. Duurzaamheid anno 2010 vraagt om andere denkwijze en betere oplossingen: geen symboolpolitiek, doemdenken of luchtfietserij. D66 wil het Haarlemse duurzaamheidsvraagstuk aanpakken door te innoveren, te stimuleren en alleen waar nodig te verplichten en te verbieden.

5.1 *Wereld goed achterlaten*

D66 heeft niet alleen het korte termijnbelang voor ogen, maar wil de wereld ook geschikt houden voor toekomstige generaties. We willen daarom naar een samenleving die de wereld net zo goed achterlaat voor haar nakomelingen als dat ze hem heeft aangetroffen. Om dat te bereiken moeten we naar een duurzame samenleving toe. De overheid heeft daarin een voorbeeldfunctie; zonder te tornen aan de eigen verantwoordelijkheid van inwoners en bedrijven die hetzelfde behoren na te streven.

5.2 *We werken klimaat neutraal*

Belangrijk kenmerk van een duurzame aanpak is klimaat neutraal werken; onder meer door per saldo geen broeikasgassen meer uit te stoten. Zuinig omgaan met energie is daarin een belangrijke pijler. Het gemeentebestuur van Haarlem behoort op korte termijn een plan van aanpak op te stellen over de wijze waarop zij komt tot een klimaat neutrale eigen omgeving. Hoewel de overheid een voorbeeldfunctie heeft, is haar feitelijke invloed op dit belangrijke thema beperkt. De invloed van bijvoorbeeld de industrie, de transportsector en individuele inwoners is veel groter. Het beïnvloeden van het gedrag van inwoners is daarom belangrijker dan eigen acties. De gemeente geeft het goede voorbeeld door te laten zien hoe inhoud gegeven kan worden aan duurzaam milieuedrag. Daarbij mijdt de gemeente activiteiten die het milieu te zeer belasten.

5.3 *Duurzaamheid betrekken bij investeringen*

Bij investeringsbeslissingen behoort nadrukkelijk gelet te worden op de milieueffecten over de gehele looptijd van de investering. Daarbij is niet de omvang van het investeringsbedrag bepalend, maar eveneens de ‘cost of ownership’ bij het maken van keuzen. Bij nieuwbouw dient altijd de opwekking en benutting van duurzame energie meegenomen te worden. Ook bij openbare verlichting, vuilverwerking en vervoer van de gemeente moet gericht worden op efficiënt en schoon energiegebruik. Met woningcorporaties moet door prestatieovereenkomsten woningisolatie bevorderd worden.

5.4 *Vervuiler betaalt*

Milieuheffingen behoren uit te gaan van het principe: “de vervuiler betaalt”. Consequente handhaving is daarbij een belangrijke flankerende maatregel.

5.5 *Vaker de fiets*

Een belangrijke maatregel voor het terugdringen van het autogebruik is het vaker gebruiken van de fiets. Dat betekent meer geld en aandacht voor de fiets en het openbaar vervoer.

5.6 *Meer energiezuinig vervoer*

D66 wil dat de gemeente versneld overstapt op energiezuinige vervoersmiddelen. Elk nieuw aan te schaffen vervoermiddel behoort op het moment van aanschaf aantoonbaar als zeer energiezuinig bekend staan, bijvoorbeeld hybride of zelfs 100% elektrisch auto's. Voor de bestaande vervoersmiddelen wil D66 graag onderzocht zien of vervroegde vervanging een reële mogelijkheid is.

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

5.7 *Goederenvervoer over water stimuleren*

D66 heeft het goederenvervoer over water altijd gestimuleerd omdat het milieuvriendelijker is. Nu de vaargeul van het Spaarne uitgebaggerd is, kan een aanlegsteiger voor de beroepsvaart bij de Waarderpolder het goederenvervoer over water stimuleren.

5.8 *Terugdringen van hinder*

Het gemeentelijke milieubeleid behoort zich te richten op het terugdringen van geluidshinder (door lucht- en wegverkeer), chemische verontreiniging (vooral door vliegtuigen), stankhinder (als gevolg van afvalverwerking, compostering etc.), risico's van explosiegevaar (spoorwegen) en lokale verontreinigingen van lucht, water en bodem. D66 dringt aan op een meetmethode, die een juist beeld geeft van de feitelijk veroorzaakte hinder, om de ontwikkelingen te kunnen volgen.

5.9 *Structureel vastleggen van meetresultaten*

Structurele verslaglegging van meetresultaten is een zeer krachtig instrument om het bewustzijn van effecten van gedrag te stimuleren. Noodzakelijke maatregelen ontstaan dan doorgaans op natuurlijke wijze.

5.10 *Milieuaspecten betrekken*

Bij ruimtelijke ordening en volkshuisvesting wil D66 bij iedere afweging rekening houden met milieuaspecten. Duurzaamheid moet in elk plan voorop staan. Daarnaast moet er bij de voorbereiding van het ruimtelijke orderingsbeleid, het vaststellen van bouwverordeningen en kapvergunningen altijd gekeken worden naar de gevolgen voor het milieu. D66 blijft alert op het milieu in de diverse beleidsterreinen. De gemeente behoort een belangrijke rol te spelen bij het stimuleren van positief gedrag van onze inwoners wat betreft afvalscheiding, afvalpreventie en beperking van het watergebruik. Duurzaamheid houdt afgewogen ontwikkelen in. Infrastructuur moet gelijk op gepland worden met de planning van ontwikkelingen en niet pas achteraf. Vooral bij infrastructurele projecten wil D66 naast de investering ook naar de kosten en gevolgen in de gebruiksfase kijken, waaronder energie en water. Onze gemeente behoort te participeren in projecten die tot schone energie leiden.

Doelstellingen

- Woningen van wooncorporaties zijn over 4 jaar 20% zuiniger in energieverbruik.
 - D66 ondersteunt de doelstellingen zoals verwoord in het plan 'Haarlem Klimaatneutraal'.
 - Het netwerk van fiets en OV wordt in de komende collegeperiode zodanig verbeterd dat de Haarlemmer er meer gebruik van maakt.
-

HOOFDSTUK 6 WONEN, WERKEN, WEGEN, WATER & GROEN

D66 wil iedereen een optimale leefomgeving bieden, die past bij de wensen en behoeften in elke levensfase. Daarnaast zien wij dat onze stad door haar unieke compactheid voordelen biedt, maar dat dit ook meteen nadelen oplevert. D66 wil de komende jaren bij investeringen steeds een goede afweging maken tussen waar we in Haarlem wonen, werken en ons ontspannen zonder ons blind te staren op dogma's, maar gericht op echte oplossingen.

6.1 *Groene Zoom*

Haarlem heeft een sterk versteende kern met een groene zone (de Groene Zoom) rondom. D66 wil hier niet aan tornen. Die Groene Zoom biedt enige compensatie voor het ontbreken van groen in de binnenstad en de omliggende oudere stadswijken, maar niet voldoende. Gebiedsvisies, bestemmingsplannen en grondexploitaties moeten voortaan worden voorzien van een groenparagraaf.

6.2 *Grens in zicht*

D66 vindt dat de grens van stedelijke verdichting in zicht komt. Dat betekent geen bouwstop - een stad moet immers in beweging blijven - maar wel dat het percentage bebouwd oppervlak niet meer kan en mag groeien. Het zal nog een hele opgave worden om op onze Haarlemse 'postzegel' 150.000 inwoners op een duurzame manier te huisvesten. Niemand, ook niet de kwetsbare groepen, heeft baat bij een overbevolkte stad. D66 realiseert zich dat we binnen de grenzen van Haarlem onvoldoende kunnen doen om ons landelijk pleidooi voor meer en beter toegankelijke starterswoningen te realiseren. Gelukkig kan dit regionaal worden opgelost. Voor dat beroep op voornamelijk Haarlemmermeer hoeft Haarlem zich niet te schamen, Haarlem functioneert immers als kerngemeente voor tal van voorzieningen op gebied van sport, cultuur en recreatie.

6.3 *19.000 goedkope huurwoningen*

Hoe verleidelijk het ook is voor ontwikkelaars en corporaties om voor de hogere inkomens te bouwen, D66 vindt dat de kernvoorraad van 19.000 betaalbare huurwoningen in stand moet worden gehouden. D66 zal zich ervoor inspannen dat leegstand wordt bestreden. D66 vindt dat de gemeente de mogelijkheden die het wetsvoorstel Wet kraken en leegstand zal bieden, zoveel mogelijk moet benutten.

6.4 *Accent op duurzaamheid*

Woningcorporaties stellen dat energiezuinige woningen vaak alleen als vervangende nieuwbouw gerealiseerd kunnen worden. D66 is het daarmee eens en vindt dat bij het samenstellen van het woningprogramma niet de kale huur maatgevend moet zijn, maar het totaal aan vaste woonlasten. Op die manier blijft wonen ondanks de doorlopend stijgende energieprijzen ook in de toekomst betaalbaar.

6.5 *Wonen en werken*

Amsterdam, Corus en Schiphol zijn en blijven grote regionale werkgevers, maar ook de werkgelegenheid in Haarlem zelf kan en moet bevorderd worden. Alleen zo kan door vermindering van woon/werkverkeer een bijdrage geleverd worden aan onze klimaatdoelstellingen.

6.6 *Slimmer gebruik van schaarse grond*

Bij de verdeling tussen wegen, water, en groen kunnen we vooral zorgen dat het water en het groen recreatief beter gebruikt kunnen worden. Veel water is nog niet voor pleziervaart toegankelijk, veel groen door de versnippering of door onvoldoende onderhoud niet aantrekkelijk. D66 wil daar verbetering in brengen.

Doelstellingen

- Geen groei van percentage reeds bebouwd oppervlak.
 - Kernvoorraad startershuurwoningen blijft in stand.
-

HOOFDSTUK 7 BEREIKBAARHEID

D66 wil dat iedere Haarlemmer zo snel als mogelijk van A naar B kan; soms per fiets, soms met het openbaar vervoer en soms per auto. Wij willen dat de Haarlemmer een meer bewuste vervoerskeuze kan maken. Er moet nog een hoop gebeuren voordat een dergelijke keuze een feit is. Te lang is gewacht met het maken van keuzen. Te vaak is de bereikbaarheid van de stad overgeleverd aan politiek opportunisme. Wij staan ook hier voor een andere politiek, een politiek van het oplossen van de problemen van inwoners.

7.1 *De bereikbaarheid van en in de stad, fiets, OV en auto*

D66 heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan het verbeteren van de bereikbaarheid, maar het werk is nog niet voltooid. We hebben de Schoterbrug, de Oostweg, en straks de fly-overs nabij het NS-station Spaarnwoude. Dat is goed voor de bereikbaarheid van de Waarderpolder, maar onvoldoende voor de bereikbaarheid van het Centrum. D66 wil daarom een omvangrijk pakket aan maatregelen; zaken die soms morgen en, soms pas over 15 jaar gerealiseerd hoeven te worden, maar waar we nu wel over moeten besluiten.

7.2 *Meer fietsvoorzieningen*

Haarlem kent nog steeds een aanzienlijke achterstand op het gebied van goede en logische fietsroutes van noord naar zuid en van oost naar west. Een aantal fietsvoorzieningen komt in aanmerking voor 90% subsidie en kunnen ook in deze lastige tijden doorgang vinden. D66 wil voorkomen dat veel plannen blijven steken in het papieren stadium.

7.3 *Verbeteren bereikbaarheid per trein, bus en auto*

De helft van het autoverkeer in de stad is intern Haarlems verkeer. Dat aandeel kan en moet lager wil de stad niet dichtslippen. Haarlemmers kunnen meer van de fiets gebruik maken, D66 wil daar doorlopend aandacht aan geven. Overigens wordt bijna een derde van alle omzet in onze stad door klanten van buiten Haarlem gegenereerd. Daarom is voldoende bereikbaarheid van Haarlem met trein, bus en auto voor de stedelijke vitaliteit dus letterlijk van levensbelang. De NS en Connexion moeten Haarlem aansluiten op het Nachtnet. De Zuidtangent moet zo spoedig mogelijk worden omgezet in een light railverbinding met Schiphol, en zo spoedig mogelijk met de Amsterdamse Zuid-As. Daarnaast pleit D66 voor het herstel van de busverbinding van Haarlem Zuid met het station Haarlem.

Ook de autobezoeker mag bediend worden, niet met meer asfalt, maar wel met een goede parkeervoorziening oostelijk van de binnenstad. Zo zal er, nu een eventuele parkeergarage onder de Nieuwe Gracht vanwege de risico's aan de historische omgeving afvalt, in de omgeving politiebureau Koudenhorn een geschikte locatie voor een parkeergarage gezocht moeten worden. D66 is tegenstander van uitbreiding van parkeergarage De Kamp. Uitbreiding betekent dat de knoop rond de Langebrug vanwege kruisende scheepvaart, bussen en autoverkeer nog vaster komt te zitten.

7.4 *Parkeertarieven*

D66 realiseert zich dat in deze economisch lastige tijden investeren in infrastructuur een moeilijke opgave is. Toch, of liever, juist daarom moet Haarlem dat blijven doen. D66 wil daarom het oude bereikbaarheidsfonds in ere herstellen. Hieruit kunnen voor openbaar vervoer, voetganger, fiets en auto noodzakelijke investeringen worden gedaan. Daar waar aanvaardbaar moeten hogere parkeertarieven dit bereikbaarheidsfonds voeden.

7.5 *Tunnel Zuidtangent*

We zijn voorstander om samen met de provincie Noord-Holland een Rijkssubsidie voor de bouw van een Zuidtangents-tunnel aan te vragen. Niet om deze morgen aan te leggen, maar om dat over ongeveer 15 jaar te kunnen doen als dat dan nodig is. Zonder tunnel wordt de auto steeds meer ten faveure van de Zuidtangent achter stoplichten in de file gezet. Dat vinden we onaanvaardbaar. Een ongelijkvloerse kruising van de Zuidtangent met de Nieuwe Schipholweg en Langebrug voorkomt dit. Ook vindt D66 dat juist een Zuidtangents-tunnel de door ons gewilde Mariatunnel (ten plaatse van de Buitenrustbruggen) voor auto- en lijnbusverkeer binnen bereik brengt. De huidige verbinding overschrijdt alle fijnstofwaarden en brengt daar de gezondheid van omwonenden in gevaar. Dit laatste weegt voor D66 zó zwaar, dat eveneens de mogelijkheid van een toltunnel daar onderzocht moet worden.

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

7.6 *Fietssnelweg naar Zuid-As Amsterdam*

De rijksoverheid subsidieert een aantal fietssnelwegen. Door de forse forensenstroom Haarlem – Zuid-As Amsterdam komt deze verbinding als fietssnelweg zeker in aanmerking. De stormachtige ontwikkeling van de elektrische fiets garandeert het succes van een dergelijke obstakelarme fietsroute.

7.7 *Fiets als natransport voor de trein*

Veel forensen blijven aangewezen op bus en trein. De neergaande busspiraal is gestopt dankzij onder andere de Zuidtangent. Het aandeel van de trein binnen het woon/werkverkeer kan verbeterd worden door het voor- en natransport beter te organiseren. Vooral aan de noordzijde van het NS-station wil D66 nog veel verbeteren; zowel wat betreft de fietsenstalling als het op- en afhalen van reizigers met de auto. Dit willen wij verbeteren.

7.8 *Zwaar vrachtverkeer niet in binnenstad*

De laatste jaren zijn er fatale ongevallen geweest met afslaand vrachtverkeer. Grote gelede vrachtwagens en kwetsbare fietsers gaan slecht samen in een drukke stad. Toch zijn beiden niet weg te denken; de stad moet immers bevoorrad worden. Wel moet lang en zwaar vrachtverkeer bij voorkeur binnen vroege venstertijden veilig door de binnenstad rijden.

7.9 *Regionaal*

De bereikbaarheid van Haarlem is ook een zaak van het bestuur van de provincie Noord-Holland. De zogenaamde Velservoog moet snel gerealiseerd worden. Hoewel tegen de wens van D66 de tunnel voor de Zuidtangent voorlopig van de baan lijkt, zal D66 moeite doen om de provinciale subsidie van € 100 miljoen voor de OV-bereikbaarheid van Haarlem beschikbaar te houden.

Doelstellingen

- D66 zet zich in om het bereikbaarheidsfonds weer in ere te herstellen.
 - D66 wil ervoor zorgen dat er een fietssnelweg naar de Zuid-As van Amsterdam wordt aangelegd.
 - D66 bepleit dat de mogelijkheden van fiets als voor- en natransportmiddel voor de treinreiziger wordt verbeterd.
 - D66 wil dat het lang en/of zwaar vrachtverkeer verder wordt beperkt door vroege venstertijden voor deze vorm van verkeer.
-

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

14

HOOFDSTUK 8 VEILIGHEID

Haarlem is een veilige stad, afgaand op de misdaadcijfers. Hoewel sommige inwoners dit anders ervaren. Er zijn nog te veel situaties waarin inwoners zich bepaald niet op hun gemak voelen. In het ergste geval durven oudere Haarlemmers 's avonds de straat niet meer op, wat kan leiden tot vereenzaming. De politiek kan dat gevoel van onveiligheid niet altijd wegnemen. Soms kan dat echter wél. D66 wil hard werken aan een schone, verzorgde stad die veiliger 'voelt'.

8.1 *Schoon, heel & veilig*

Een ouderwetse wijkagent draagt bij aan het veiligheidsgevoel. Verder wil D66 af van de vanzelfsprekendheid waarmee bezoekers na het uitgaan de nachtrust van bewoners van de binnenstad verstoren. D66 vindt dat er hard wordt gewerkt aan een veiliger stad. Wij onderschrijven de afspraken gemaakt door horeca, politie en Openbaar Ministerie in het Actieprogramma "uitgaan in Haarlem". D66 staat geen verruiming van de sluitingstijden voor en is tegen cameracontrole van de openbare ruimte.

In de woonwijken rond het centrum speelt, gelukkig niet al te vaak, iets anders. Kleine groepen hangjongeren menen, vaak uit verveling, dat zij het voor het zeggen hebben. Mensen voelen zich hierdoor bedreigd. D66 is aan de ene kant voor een harde lijn, maar aan de andere kant moeten we erkennen dat Haarlem onvoldoende te bieden heeft voor deze leeftijdsgroep. Niet alleen op gebied van ontspanning, maar ook op het gebied van leerplekken en laaggeschoold werk.

8.2 *Lik Op Stuk*

Voor de bestrijding van vandalisme is D66 voorstander van het lik-op-stuk-beleid. Daders en hun ouders moeten onmiddellijk aansprakelijk worden gesteld voor de veroorzaakte schade. Het gemeentebestuur moet kritisch zijn en het gedoogbeleid minimaliseren. Er moeten ook voldoende begeleidingsmogelijkheden zijn om mensen die afglijden weer in goede banen te leiden. Verder moeten er voldoende leerplekken en ontspanningsmogelijkheden zijn. De gemeente heeft een voorbeeldfunctie en dient duidelijk te werken aan handhaving. Het herstel van vertrouwen in de overheid moet verworven worden.

8.3 *Milieu is overstijgend aan veiligheid*

Voor de veiligheid is belangrijk dat we geen gezondheidsrisico's lopen door onze omgeving. Milieu is daarom overstijgend aan veiligheid. Daarnaast moet zorgvuldig worden omgegaan met onze verkeersveiligheid, vooral bij vliegverkeer boven en wegverkeer langs ons. We zien dat de regionale rampenbestrijding steeds professioneler wordt. Dat juicht D66 toe.

D66 heeft geen betuttelende houding over prostitutie, maar is zich bewust dat deze branche gevoelig is voor mensonwaardige praktijken. Dat is onacceptabel en daarom moet de wet in deze strak worden gehandhaafd. D66 vraagt de burgemeester hier meer mensen en middelen voor vrij te maken.

Doelstellingen

- Het aantal verkeerslachtoffers daalt elk jaar.
- Verkeersveiligheid rondom scholen moet optimaal zijn.
- De normen over aanrijtijden van hulpdiensten worden gehaald.
- D66 is tegen een verruiming van de sluitingstijden van horeca.
- D66 is tegen cameratoezicht in de openbare ruimte.

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

15

HOOFDSTUK 9 CULTUUR, SPORT EN RECREATIE

D66 vindt voldoende mogelijkheden voor inwoners om te recreëren van groot belang voor de sociale en economische aantrekkelijkheid van de stad. D66 wil dat er ook in de komende jaren volop aandacht is voor de verdere ontwikkeling van de Haarlemse cultuurpodia, met een programmering die iedere Haarlemmer aanspreekt. In het sportbeleid ziet D66 meer in het ondersteunen van amateurverenigingen dan in het pompen van geld in commerciële sportinstellingen. Bij eventuele bezuinigingen wil D66 de Haarlemse bibliotheken ontzien.

9.1 *Haarlem blijft zich onderscheiden*

Cultuur, sport en recreatie zijn bij uitstek zaken waarmee Haarlem zich economisch kan profileren. Met onze monumentale binnenstad, watersportfaciliteiten en (top-)sportvoorzieningen is Haarlem een aantrekkelijke stad om business to business te bedrijven, om hooggeschoold personeel te huisvesten, maar vooral, om in te wonen.

9.2 *Betaald voetbal*

D66 staat, zeker op basis van recente onderzoeken, ambivalent tegenover de bestaansmogelijkheden van de betaald voetbal organisatie HFC Haarlem. We zijn van mening dat we als huisbaas van het stadion aan de Jan Gijzenkade onze onderhoudsverplichtingen moeten nakomen, maar we zijn tegen het steunen van betaald voetbal met overheidsgeld. D66 is tegen een nieuw voetbalstadion. Vroeg of laat voelt Haarlem zich dan verplicht de tekorten aan te vullen en onze stad kan dat financieel niet dragen.

9.3 *Stimulering van sport*

Het beoefenen van een sport bevordert ons welzijn. Een actieve leefstijl levert immers gezondheidswinst op. De (breedte)sport in Haarlem drijft voor een belangrijk deel op de inzet van vrijwilligers. Van de gemeente wordt vooral een faciliterende rol verwacht. D66 wil die rol voortvarend vervullen. Sportvelden, zeker welke binnen de bebouwde kom liggen, moeten worden gekoesterd. Op die manier blijft sport letterlijk in de buurt. Kunstgras maakt intensief bespelen mogelijk, maar moet worden gecompenseerd met écht groen. Sportbeoefening is geen panacee voor sociale problemen, maar brengt mensen wel bij elkaar, op het veld en langs de lijn. Naar enkele groepen kan extra aandacht uitgaan: sport als onderdeel van onderwijs, sport voor 50-plussers en als onderdeel van de WMO. Daarbij vindt D66 dat de werkelijke behoefte leidend is. Een deel van onze sportvelden mag door de spelende jeugd worden gebruikt. Trapveldjes zijn prima, maar ook de meiden mogen niet worden vergeten.

9.4 *Cultuur mag wat kosten*

Haarlem slaagt er - naast Amsterdam - goed in een onderscheidend en breed cultuuraanbod te bieden. Alle onderzoek wijst uit dat vooral evenementen en een ruim cultuuraanbod in hoge mate bijdragen tot het geluksgevoel van de Haarlemmer. D66 vindt dat die kwaliteit van leven best wat mag kosten. We vinden ook dat, als iedereen door rijksbezuinigingen moet inleveren, we geen uitzondering kunnen maken voor de podia. D66 zal zich tot het maximale inzetten om de podia alle dagen in de week open te houden. De bibliotheken moeten van bezuinigingen worden gevrijwaard. Alles begint immers met het toegankelijk maken van kennis.

9.5 *Wereld Erfgoedlijst*

Haarlem doet te weinig als het gaat om onze monumentale binnenstad. Dat is niet enkel een kwestie van geld. Bestaande wetten die eigenaren verplichten tot het onderhoud aan rijksmonumenten - de gemeente zelf niet uitgezonderd - moeten strakker worden gehandhaafd. Ideaal gesproken zijn de monumenten in onze stad zo goed onderhouden dat we een aanvraag voor een plaats op de Unesco Wereld Erfgoedlijst kunnen overwegen.

9.6 *Olympische Spelen*

Haarlem heeft uitstekende voorzieningen op gebied van de Olympische sporten honkbal, judo en badminton. Wat D66 betreft doen we als Metropoolregio Amsterdam een poging de Olympische Spelen in 2028 naar Nederland te halen.

D66: Haarlem. Ja!

16

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

Doelstellingen

- Geen nieuw voetbalstadion.
 - Er wordt niet op de Haarlemse bibliotheken bezuinigd.
 - Als Metropoolregio Amsterdam spannen we ons in de Olympische Spelen in 2028 naar Nederland te halen.
-

HOOFDSTUK 10 GEMEENTELIJKE DIENSTVERLENING

D66 wil af van een overheid die niet doet wat ze belooft. Er zijn de laatste jaren te veel nieuwe regenten opgestaan, ook in onze stad. Mensen die met regeltjes komen die uitgaan van wantrouwen in plaats van vertrouwen, regels die ontplooiing van mensen in de weg staan. Regenten die eerst doen en daarna pas inwoners om hun mening vragen. D66 staat voor een andere gemeentelijke overheid. Een overheid die er vóór mensen is en niet andersom. D66 wil een overheid die 'Ja' zegt, ruimte biedt voor initiatieven en niet betuttelt. D66 wil een gemeentelijke overheid die duidelijkheid biedt over haar kerntaken en de uitvoering daarvan. Dat vraagt om goede dienstverlening, transparante verantwoording en heldere communicatie. Dit zijn geen doelen op zich, maar middelen om onze stad tot een beter Haarlem te maken.

10.1 Eerste Klas Dienstverlener

D66 gelooft in het vermogen van de Haarlemmer om niet altijd naar de lokale overheid te kijken, maar ook zelf de handen uit de mouwen te steken. De Haarlemmer, die eerst vraagt "kan ik het zelf doen of ben ik hiervoor echt afhankelijk van de gemeente?" Sommige taken zijn echter exclusief voorbehouden aan de gemeente, die deze taken dan ook zo goed mogelijk moet uit voeren.

Bij de kerntaken van de gemeente gaat het onder meer om het verstrekken van paspoorten en rijbewijzen, het verstrekken van uitkeringen, het beoordelen van bouwaanvragen en het verstrekken van inlichtingen. Kortom diensten die vaak van achter een loket of balie worden verricht. Deze gemeentediensten moeten in principe altijd gestroomlijnd worden uitgevoerd.

10.2 Haarlemmer serieus nemen

Vaak gaat het om taken die niet alleen vóór de inwoner uitgevoerd worden, maar ook in samenspraak mét de inwoner. D66 vindt dat er op het gebied van participatie een wereld te winnen valt. Dat is zelden een kwestie van geld en/of ingewikkelde procedures, maar bijna altijd een kwestie van bestuurlijke cultuur. Het bestuur moet de Haarlemmer meer serieus nemen, de Haarlemmer moet meer begrip op kunnen brengen voor het gegeven dat we in een dichte stad leven waar met de ruimte gewoerd moet worden. In een constructieve samenwerking tussen bestuur en inwoner moet er een cultuur van wederzijds begrip komen. Een glasheldere besluitvorming, zonder verborgen agenda en zonder bestuurlijk prestige, maar ook zonder het doen van loze beloftes, kan volgens D66 hiervoor de basis leggen.

10.3 Democratisch gekozen wijkraden

Democratisch opererende wijkraden vormen voor D66 een belangrijke functie in de communicatie tussen bestuur en inwoner, zeker bij wijkomvattende projecten. Wat D66 betreft zitten bijvoorbeeld de wijkraden bij de raadscommissies aan tafel, als het om hun wijk gaat. Ook dat ziet D66 als "geloven in de eigen kracht" van Haarlemmers.

10.4 Inwonerinitiatief serieus nemen

Inwonerinitiatief en raadplegend referendum hebben aangetoond belangrijke instrumenten te zijn die tot verbetering van onze leefomgeving kunnen leiden. Het recht op inwonerinitiatief betekent ook dat het bestuur het inwonerinitiatief serieus moet uitwerken. Het recht op referendum betekent dat het bestuur daar niet angstvallig tegenover moet staan, en raadgevend of niet, D66 vindt dat bij voldoende opkomst de uitslag van een referendum gerespecteerd moet worden.

10.5 Schone stad

Met het realiseren van ondergrondse afvalinzameling is al veel verbeterd, maar 'kinderziektes' kunnen sneller worden verholpen. D66 vindt dat het toezicht op het inzamelen van afval en het schoonhouden van Haarlem beter kan. Daarnaast vindt D66 dat Spaarnelanden de klachtenafhandeling - ook in het weekend en de feestdagen - meer adequaat moet regelen. Dit ontslaat Haarlemse inwoners en ondernemers niet van de verantwoordelijkheid om zelf een bijdrage te leveren aan een schone stad. Alleen met vereende krachten kan het hardnekkige probleem van 'dumpen' en zwerfvuil worden teruggedrongen.

D66: Haarlem. Ja!

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

18

10.6 *Huwelijk en ambtenaren*

Gelukkig zijn er in de stad Haarlem geen ambtenaren die persoonlijk bezwaar maken tegen het huwen van homo's. D66 blijft op dit punt echter waakzaam, want de wet die het huwelijk openstelt voor iedereen is tenslotte democratisch tot stand gekomen en trouwlustige Haarlemmers mogen verwachten dat ambtenaren zonder enige terughoudendheid daar naar handelen.

Doelstellingen

- De gemeente Haarlem wordt een eerste klas dienstverlener.
- Haarlem moet haar klanten keuzevrijheid bieden.
- Digitale dienstverlening is de klant behulpzaam.
- Doorgaan met de wijkcontracten.
- Blijven investeren in bestuurlijke cultuuromslag.
- Niet vaker, wel beter participeren met de inwoner.

HOOFDSTUK 11 GEMEENTEFINANCIËN EN BELASTINGEN

D66 staat voor een andere ambitieuze politiek in Haarlem. Wij maken heldere keuzes voor de toekomst van onze stad. Daarbij gaan wij op een terughoudende manier om met het geld dat de gemeente krijgt van aar inwoners en de rijksoverheid. Wij willen een gemeente die financieel de tering naar de nering zet. Als er bezuinigd moet worden dan blijven het onderwijs en de Haarlemse bibliotheken daarbij buiten schot. Wij willen niet de problemen van nu oplossen over de rug van de toekomstige generaties.

11.1 *Vaste schuld*

Elke stad heeft nu eenmaal een vaste schuld. Helaas bedraagt de vaste schuld van Haarlem over niet al te lange tijd ongeveer een half miljard euro, veel te hoog. Jaarlijks betalen we circa € 20 miljoen aan rente, bijna evenveel als aan Onroerend Zaakbelasting (OZB) binnenkomt. Dat is dweilen met de kraan open. Een vaste schuld van 200 miljoen euro is aanvaardbaar voor een stad die de financiën goed op orde heeft. D66 wil in 20 jaar tijd de vaste schuld met 10 miljoen euro per jaar afbouwen.

Onze stad ziet zich daarbij geconfronteerd met de landelijke politiek om een groot deel van de bezuinigingen bij de gemeenten neer te leggen. Voor Haarlem betekent dat een extra bezuiniging van 5 miljoen euro rond 2012, 10 miljoen rond 2013, tot aan ongeveer 30 miljoen euro rond 2016. Tel daarbij de aflossing van onze vaste schuld van bijna een half miljard euro met ongeveer 10 miljoen euro per jaar, en elke Haarlemmer ziet dat er vele moeilijke maatregelen getroffen moeten worden. Met uitzondering van onderwijs en met uitzondering van de positie van de allerzwaksten, zal D66 de verantwoordelijkheid voor het nemen van dergelijke maatregelen niet uit de weg gaan, op geen enkel gebied.

Linksom of rechtsom zullen we ons als overheid alleen met werkelijke kerntaken kunnen bezighouden. De grootte van de organisatie zal van 1150 fte anno 2010 naar maximaal 950 fte in 2015 moeten komen te liggen zonder dat daarbij weer (veel duurdere) externe adviseurs worden ingeschakeld. Pas als er daadwerkelijk politieke stappen zijn ondernomen om tot een financieel gezond Haarlem te komen, vindt D66 dat we in de vorm van een hogere OZB van inwoner en ondernemer een extra bijdrage mogen vragen. De gemeentelijke vaste lasten moeten daarbij rond het landelijk gemiddelde van vergelijkbare steden blijven.

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

11.2 Onderhoud

Het is de gemakkelijkste en tegelijk de meest onverstandige weg om te bezuinigen op onderhoud aan wegen, bruggen, verkeersinstallaties, kades en groenvoorzieningen in de stad. Net als met de goten en kozijnen van een huis geldt dat een paar jaar niet onderhouden betekent dat het daarna helemaal vervangen moet worden. Op zich zijn er, met steun van D66, voldoende middelen beschikbaar om het achterstallig onderhoud aan te pakken. De snelheid waarmee het onderhoud wordt verricht, kan echter beter.

11.3 Financiële paragraaf

Vermelde bedragen zijn uitgedrukt in miljoen euro. Aangezien de te verwachten taakstelling opgelegd door de rijksoverheid zich voor zover bekend tot in 2018 uitstrekt is die periode in het overzicht opgenomen. Ook de aflossing met 10 miljoen per jaar van de vaste schuld is in het overzicht opgenomen.

Tot en met 2014 zal er, verspreid over de collegeperiode, een bedrag van 50 miljoen euro bezuinigd moeten worden. Dat is onontkoombaar, tenzij wij de toekomstige generatie met een nog hogere schuld willen opzadelen.

In de kolommen daaronder staat aangegeven dat D66 op alle terreinen zal moeten bezuinigen. Tevens zal er kritisch naar het investeringsplan gekeken moeten worden. Ondanks deze impopulaire, maar noodzakelijke bezuinigingen resteert er een taakstelling van 10 miljoen euro, waaraan wij in ons programma nog geen invulling hebben kunnen geven. Ook wij kunnen immers geen ijzer met handen breken.

Doelstellingen

- Vaste schuld neemt met 35-40 miljoen af (gelijk aan ca 10% van de vaste schuld)
- De door de rijksoverheid opgelegde bezuinigingen worden meteen in de begroting verwerkt en niet naar toekomstige generaties doorgeschoven.

jaar	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Onvermijdbaar:								
Aflossen schuld	-5	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Rijksbezuiniging			-5	-10	-15	-20	-25	-30
Totaal	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40
Over collegeperiode				-50				-130
Opbrengsten + bezuinigingen voorstel D66								
Parkeeropbrengst	0,5	1,0	1,5	2,0	opb			
OZB	0,8	1,6	2,4	3,2	opb			
Welzijn en zorg		0,6	0,6	0,6	bez			

D66: Haarlem. Ja!

20

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

Onderwijs en Sport	0,0	0,0	0,0	0,0	bez			
Cultuur, toerisme	0,0	1,6	1,6	1,6	bez			
Organisatie	0,0	1,7	3,4	5,1	bez			
subtotaal	0,8	6,5	8,0	10,5				
Totaal				-30,8				
Te schrappen investerings 2012- 2016				-10,0				
NTB taakstelling				10,0				

(getallen x euro 1.000.000)

■■■■■

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 - 2014

De Algemene Afdelingsvergadering van D66 Haarlem e.o. in vergadering bijeen op 18 november 2009,

Constaterende:

- dat deze AAV het D66 verkiezingsprogramma 2010 – 2014 voor Haarlem vaststelt;
- dat de meest recente in de gemeenteraad van Haarlem behandelde begroting onvoldoende inzichtelijk maakt wat de financiële kaders zijn waarbinnen de verkiezingsprogramma's van politieke partijen opgesteld kunnen worden;
- dat naar verwachting medio januari 2010 pas bekend wordt wat de hoogte wordt van de van Rijksweg aan Haarlem opgelegde bezuinigingsdoelstelling voor de collegeperiode 2010-2014 (de taakstelling);
- dat D66 een partij is die staat voor gedegen en solide financieel beheer van het geld dat de inwoner aan de stad geeft in de vorm van belastingen;
- dat er een financiële en economische crisis woedt;

overwegende:

- dat geconstateerde gevolgen kan hebben voor de vast te stellen financiële paragraaf van het D66-verkiezingsprogramma;
- dat D66 open en eerlijk met de kiezers wil communiceren over de financiële keuzes die de partij voor de stad maakt;
- dat het na medio januari 2010 naar aanleiding van de taakstelling niet aanpassen van de financiële paragraaf uitgelegd kan worden als een vorm van kiezersbedrog;

bepaalt dat de programmacommissie:

- naar aanleiding van de medio januari 2010 bekend geworden taakstelling de ruimte mag nemen om de financiële paragraaf aan te passen;

draagt de programmacommissie tevens op:

- de tekst van deze motie bij aanneming als kennisgeving aan de kiezer op te nemen in het vast te stellen verkiezingsprogramma;
- als er een aanpassing van de financiële paragraaf volgt bij de gedrukte exemplaren van het verkiezingsprogramma op dit punt een addendum in te voegen;
- de reeds digitaal gepubliceerde versie van het verkiezingsprogramma aan te passen en hiervan in de tekst van de financiële paragraaf melding te maken.

en gaat over tot de orde van de dag.
